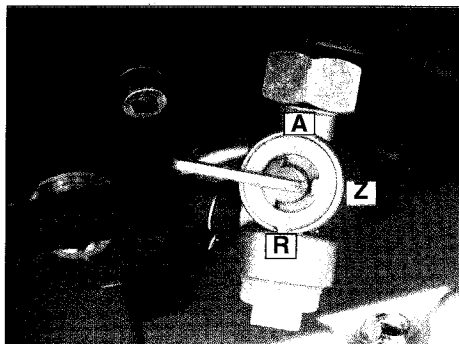
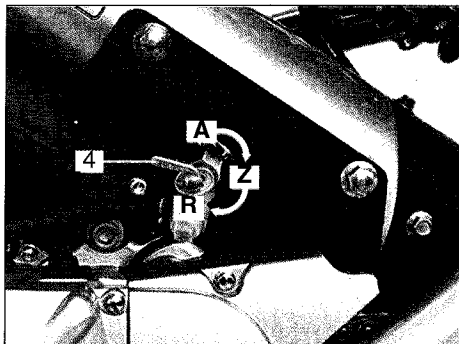


Kraftstoffhahn



Kraftstoffhahn (4)

Positionen:

A = AUF

Kraftstoffbehälter entleert sich bis auf eine Reservemenge von ca. 0,35 Liter.

R = RESERVE

Kraftstoffbehälter entleert sich. Es verbleibt eine nicht entnehmbare Restmenge.

Z = ZU

Kraftstoffzufuhr gesperrt.



ACHTUNG

Nach jeder Fahrt Kraftstoffhahn unbedingt schließen (Position Z). Andernfalls könnte Kraftstoff in den Motor gelangen. Dies würde dann zu Startschwierigkeiten oder zu Beschädigung des Motors führen.

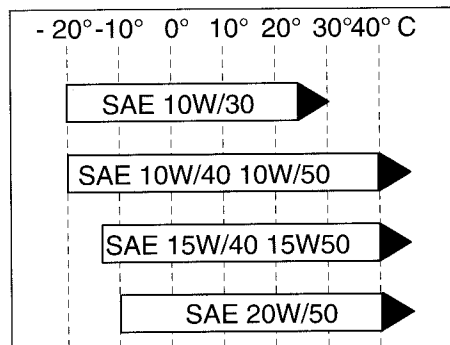
Bei Nichtbeachtung besteht für daraus entstehende Schäden keine Gewährleistung.

Motoröl

**ACHTUNG**

Keine Additive beimischen! Da das Motoröl auch zur Schmierung der Kupplung dient, dürfen keine mit sogenannten „friction modifier“ additivierten PKW-Motorenöle eingesetzt werden. Diese „Energy Conserving“-Öle können zum Durchrutschen der Kupplung führen. Verwenden Sie ein geeignetes Leichtlauf-Motorenöl für Fahrzeuge, wie z. B.:

Motorex SAE 15W/40 Mineralöl API (SG oder höher).



- Falls erforderlich, Motoröl (Klassifikation und Viskosität siehe Tabelle) über Öleinfüllöffnung bis Maximalstandsmarkierung nachfüllen.

Empfohlene Klassen:

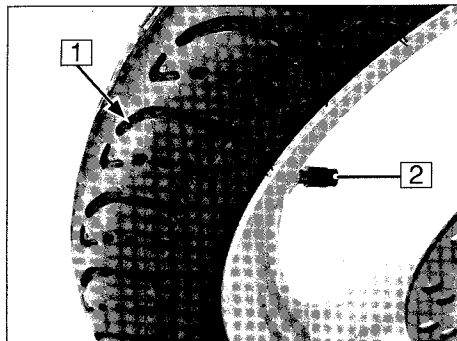
Nach API: SG oder höher oder auch mit zusätzlichem Freigabestatus: ACEA A3/96 (CCMC G5)

Empfohlene Viskosität:

Viskositätsklasse in Abhängigkeit von der Außentemperatur. Die Temperaturgrenzen der SAE-Klassen können kurzfristig über- oder unterschritten werden.

Die empfohlene Viskositätsklasse SAE 15W/40 deckt den Umgebungstemperaturbereich zwischen -15°C und $+40^{\circ}\text{C}$ ab und stellt somit das Optimum für unsere Breiten dar.

Reifenprofil



Reifenprofile kontrollieren



WARNUNG

Gesetzlich vorgeschriebene Mindestprofiltiefe beachten.

Nie ohne Ventilkappen (2) fahren.

Gut festgeschraubte Ventilkappen verhindern einen plötzlichen Reifenluftdruckverlust.

- Profiltiefe in der Reifenmitte (1) messen.

Die Mindestprofiltiefe soll nicht unterschritten werden:

vorne 2.0 mm

hinten 2.5 mm

Reifenluftdruck

Reifenluftdruck kontrollieren



WARNUNG

Reifenluftdruck in Hinsicht auf das Gesamtgewicht regulieren. Das Gesamtgewicht darf die Tragkraft der Reifen nicht überschreiten.

Unkorrekter Reifenluftdruck hat erheblichen Einfluß auf die Fahreigenschaften des Fahrzeuges und auf die Lebensdauer der Reifen!

- Bei kalten Reifen:
- Ventilkappen abschrauben.
- Reifenfülldruck prüfen/regulieren.
- Ventilkappen aufschrauben.

Luftdruck	Solo	mit Beifahrer
Vorne	2,2 bar	2,2 bar
Hinten	2,5 bar	2,7 bar

Reifengröße

Das Fahrzeug ist serienmäßig mit folgender Reifengröße ausgestattet:

vorn 90/90-16 48J

hinten 120/80-16 60J

Sämtliche Reifen sind schlauchlos.



WARNUNG

Nur vom Hersteller freigegebene Reifen verwenden. Die Verwendung von nicht freigegebenen Reifenmarken, Reifentypen und Reifengrößen führt zum Erlöschen der Betriebserlaubnis des Fahrzeuges. Es dürfen nur Reifenpaare vom selben Hersteller verwendet werden.